




















PSC 2.8.a - Capoluogo

Rapporto 1:15.000

Sinacò	Fabrizio Mattiucco			
Segretario Generale	Dott. Amedeo Pensiero			
	Assessorato Urbanistica			
CONSULENTI				
Consulente generale	Prof. Arch. Gaetano Nigro	Consulente sostenibilità	Prof. Enzo Tiezzi	
Collaboratori	Arch. Tiziana Allari Arch. Giovanni Mattiacci	ambiente Collaboratore	Arch. Marco Rosini	
Consulente operativo	Arch. Edoardo Proger			
Consulente passaggio	Arch. Francesco Nigro			
UNITÀ DI PROGETTO				
Responsabile	Arch. Franco Stringa	S.I.T.	Ing. Giovanni Malowowski	Collaboratori
Coordinate	Arch. Alberto Miti		Dott. Alessandro Molini	Arch. Raffaella Bendazzi
Responsabile attività	Arch. Francesco Ponti		Silvia Casavecchia	Arch. Stefania Bertoli
	Arch. Antonio Oliva		Arch. Elisa Oliva	Arch. Paolo Biagi
	Arch. Leonardo Rossi	Segreteria	Giovanna Galassi Minguzzi	Mauro Buzzone
	Arch. Antonio Tassinari		Francesca Donati	Arch. Daniela Geronzi
	Dott.ssa Angela Vissini	Comunicazione	Maurizio Pini	Arch. Caterina Granamteri
Responsabile Ambiente	Barbara Amadori			Arch. Luigi Lorenzi
Istituzioni Tecniche	Francesca Brus			Arch. Elisa Marchi
	Federica Pini			Paolo Minguzzi
				Mirco Venturini

PRG 2003 **Piano Strutturale Comunale**

SISTEMA DELLA MOBILITA'

- | | | | |
|---|---|---|---------------------------------------|
|  | Viabilità: Orbitale esterna esistente |  | Svincoli a piani sfalsati esistenti |
|  | Viabilità: Orbitale esterna di progetto o di supporto |  | Svincoli a piani sfalsati di progetto |
|  | Viabilità: Orbitale e di Penetrazione interna esistente ed in costruzione |  | Svincoli a raso esistenti |
|  | Viabilità: Orbitale e di Penetrazione interna di progetto |  | Svincoli a raso di progetto |
|  | Ipotesi di metropolitana leggera |  | |
|  | Possibili integrazioni al sistema con mezzi minori |  | |
|  | Trasporto pubblico su sede propria |  | Nodo di interconnessione |
|  | Possibili integrazioni al sistema con mezzi minori |  | Bypass |
|  | Parcheggi di interscambio di progetto | | |
|  | Parcheggi di interscambio esistenti | | |
|  | Poli funzionali | | |

